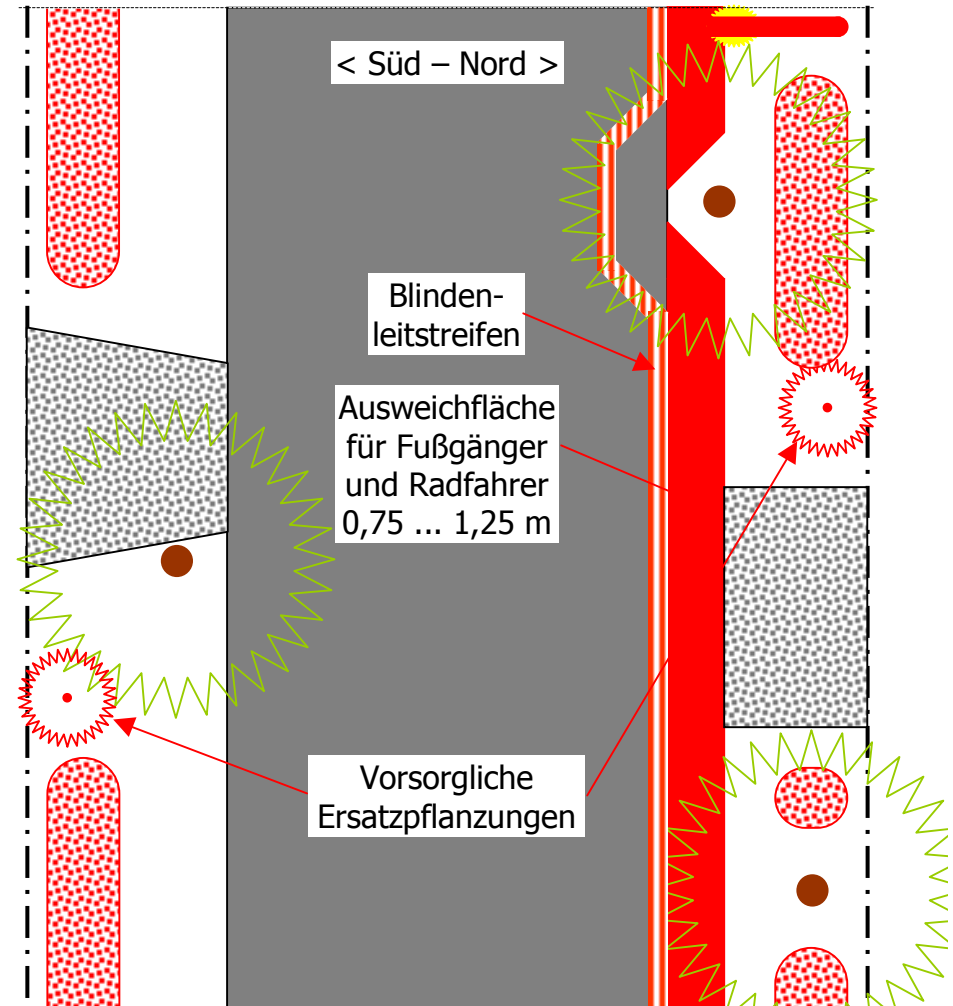
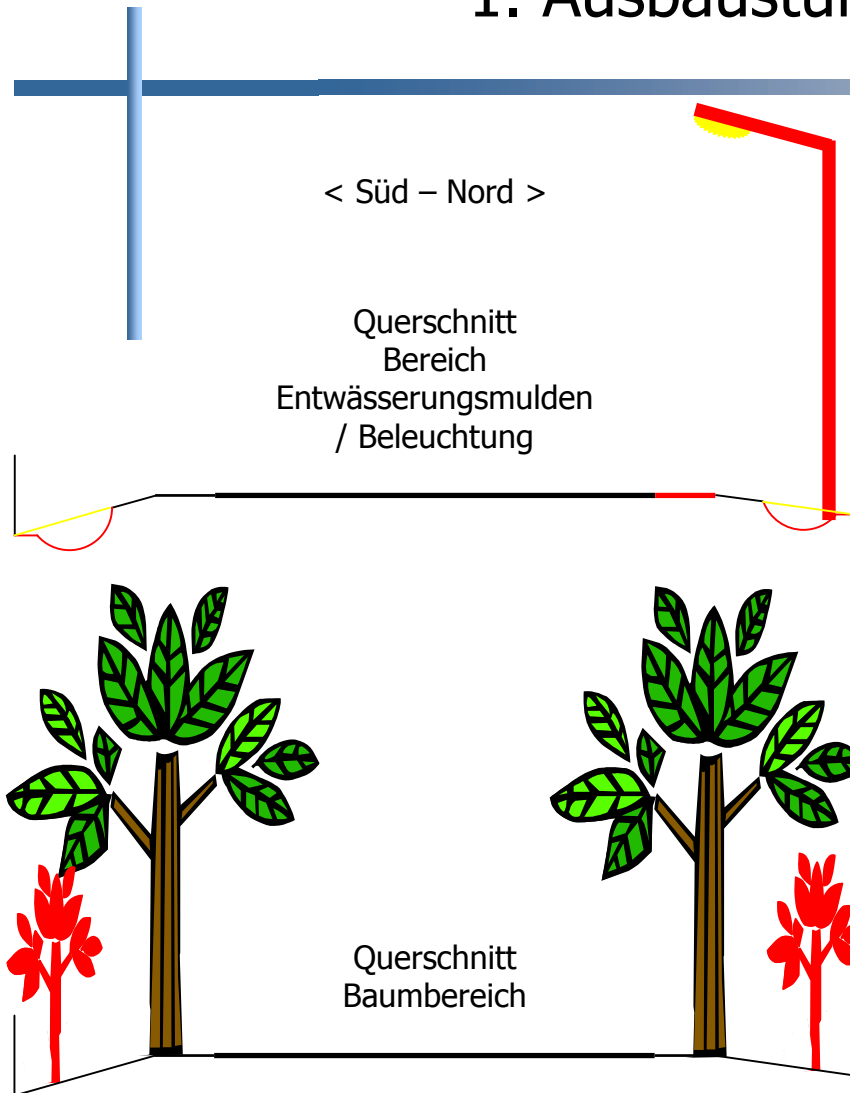


Ausbau Karl-Marx-Str.

1. Ausbaustufe – Querschnitte / Lageplanskizze



Ausbau Karl-Marx-Str.

1. Ausbaustufe – Maßnahmen

- Herstellung von Ausweichflächen für Fußgänger und Radfahrer auf der Nordseite zwischen bzw. vor den vorhandenen Bäumen, Breite 0,75 ... 1,25 m je nach Platzverhältnissen, Asphaltbeton, Bauklasse VI; Finanzierung: Gemeinde
- Herstellung eines Blindenleitstreifens auf der Nordseite am Rand der vorhandenen Fahrbahn, bei Unterbrechung der Ausweichfläche Einschwenkung zur Fahrbahnmitte; Finanzierung: Restmittel Konjunkturpaket II bzw. Gemeinde (Fördermittel?)
- Herstellung der Beleuchtung auf der Nordseite; Finanzierung: Anliegerbeitrag / Gemeinde
- Herstellung von Entwässerungsmulden auf Nord- und Südseite nahe an Grundstücksgrenzen; Finanzierung: Anliegerbeitrag / Gemeinde
- Vorsorgliche Ersatzpflanzungen nahe an Grundstücksgrenzen für Bäume, die beim Endausbau zu fällen sind; Finanzierung: Gemeinde

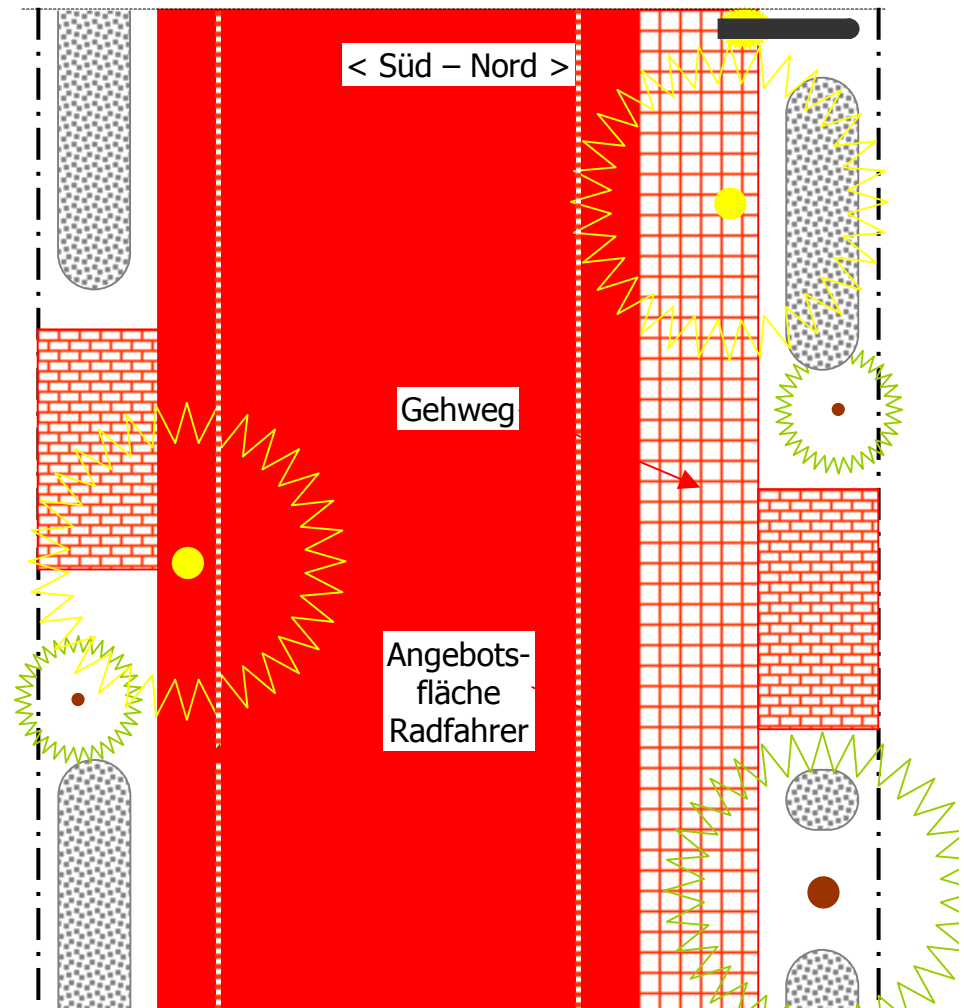
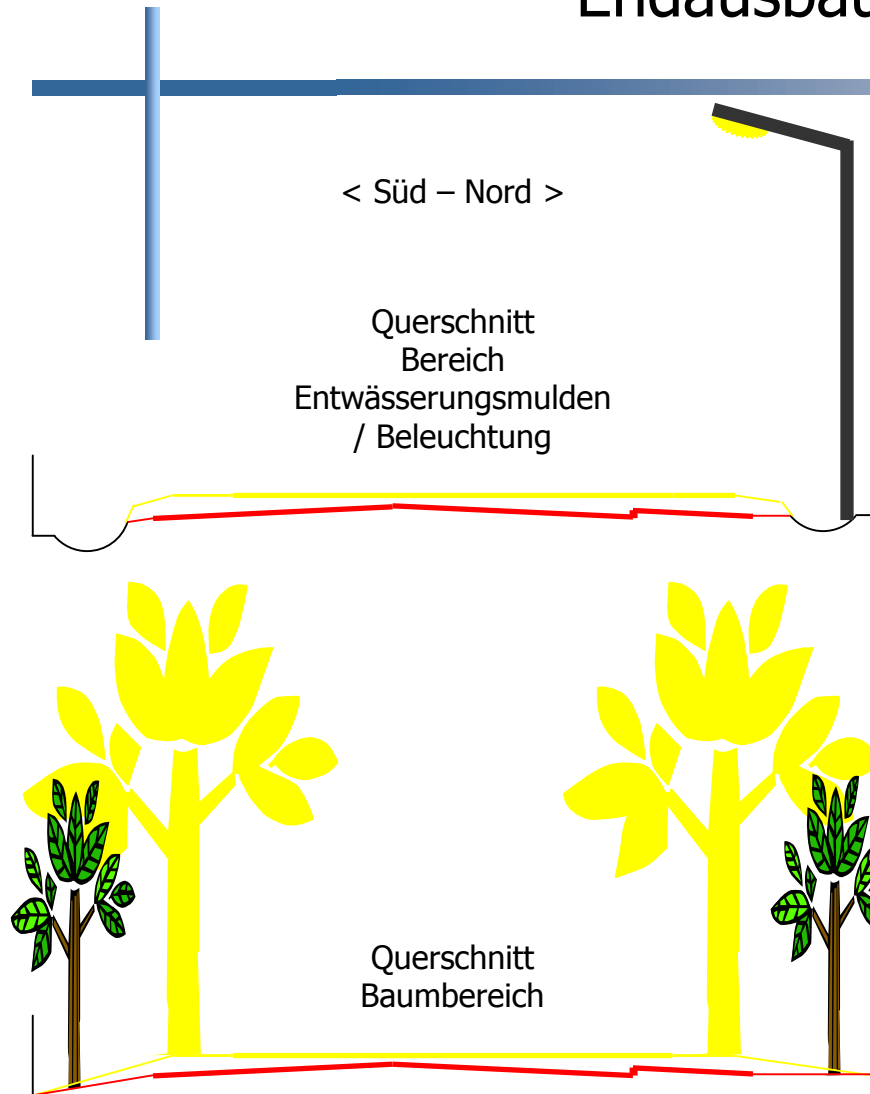
Ausbau Karl-Marx-Str.

Erprobungs- und Definitionsphase Endausbau

- Beobachtung des Verkehrsverhaltens der Verkehrsteilnehmer (motorisiert / nicht motorisiert) im Mischverkehr
- Entwicklung des Verkehrsaufkommens in der Karl-Marx-Str. und weitere Prognose
- Auswertung von Erfahrungen anderer Städte und Gemeinden mit stark belasteten Mischverkehrsflächen
- Diskussion der Varianten Endausbau bei den Anliegern und in den Gremien der Gemeinde
 - Trennverkehrsflächen für motorisierten Verkehr, Radfahrer, Fußgänger
 - Mischverkehrsfläche
- Entscheidung über den Endausbau (Jahr 2020 bis 2025)

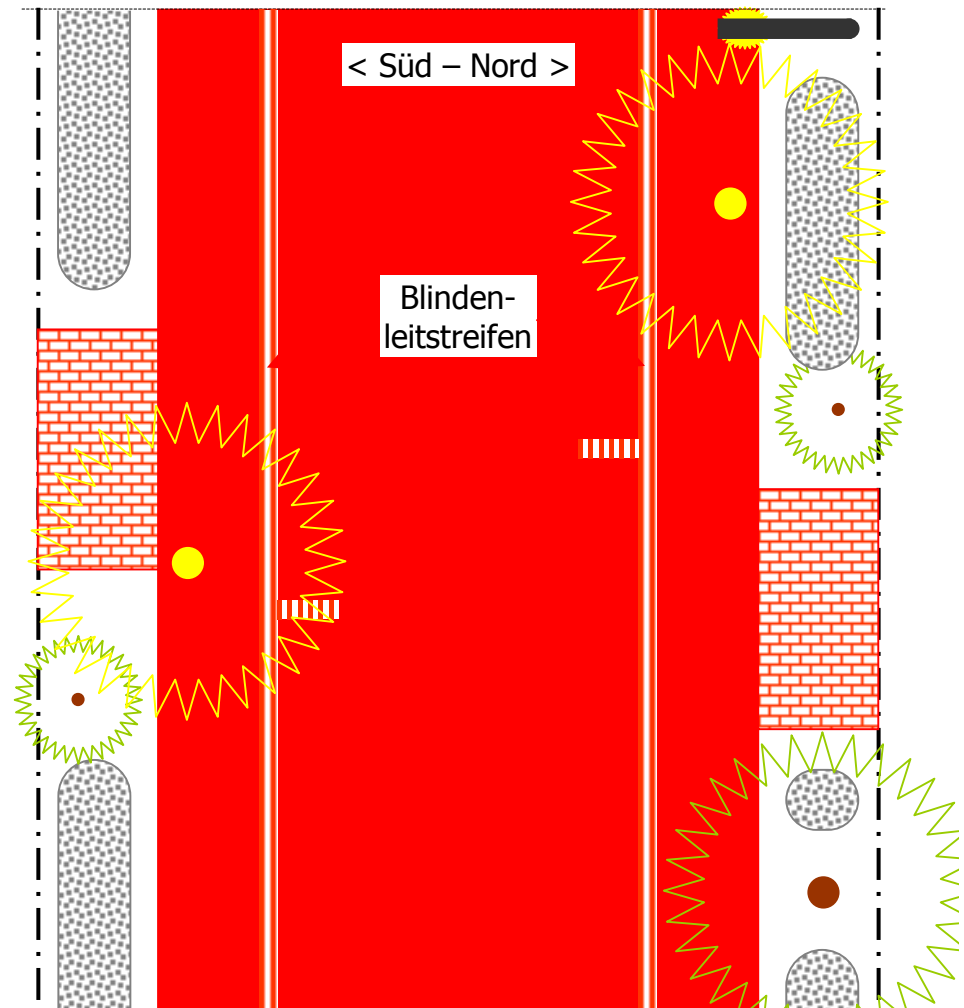
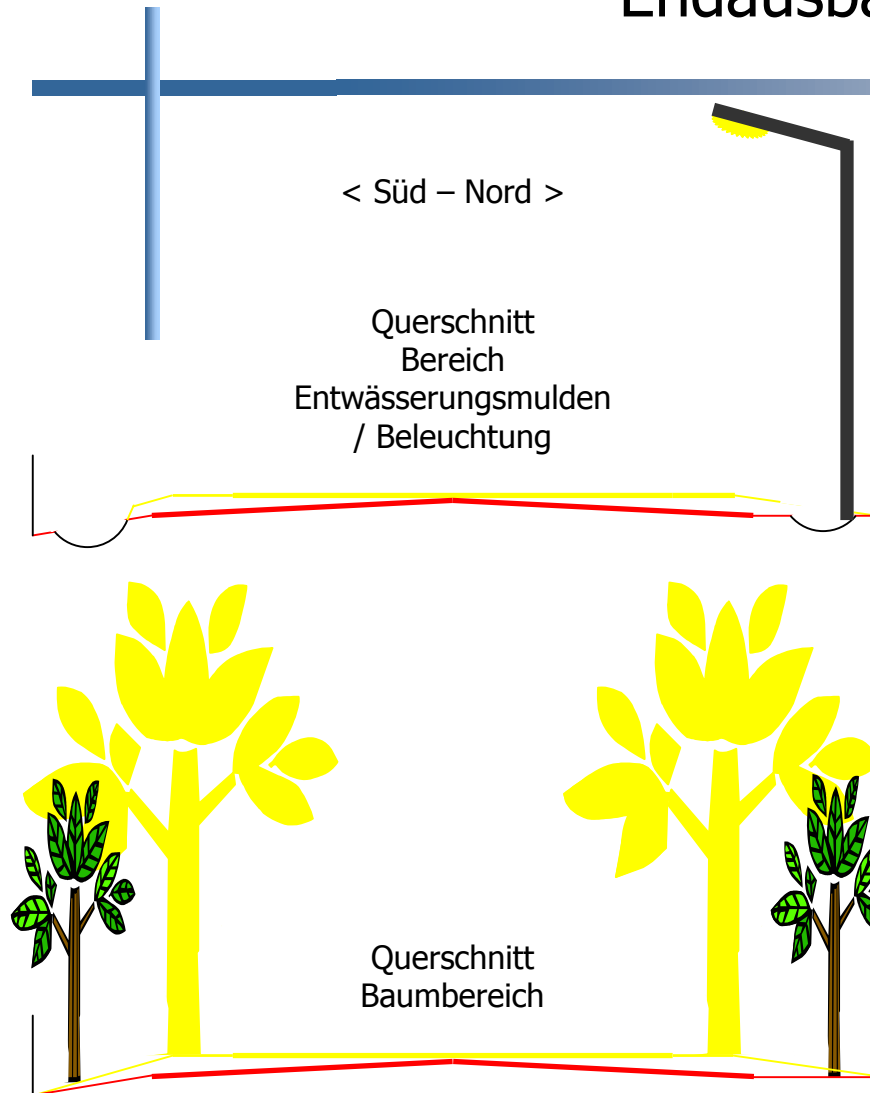
Ausbau Karl-Marx-Str.

Endausbau – Variante Trennverkehrsflächen



Ausbau Karl-Marx-Str.

Endausbau – Variante Mischverkehrsfläche



Ausbau Karl-Marx-Str.

Endausbau – Maßnahmen

Alternativ

- Trennverkehrsflächen

- Fällen aller Bäume im vorgesehenen Verkehrsraum
- Absenkung der Fahrbahn um 25 ... 50 cm je nach Höhenlage der Grundstücke
- Fahrbahn mit Dachprofil, Breite 6,00 m
- Gehweg Nordseite, Breite 1,50 m
- Markierter Angebotsstreifen für Radfahrer beide Seiten, Breite 0,75 m
- Anpassung Profil der Seitenräume
- Herstellung Grundstückseinfahrten und -zugänge

- Mischverkehrsfläche

- Fällen aller Bäume im vorgesehenen Verkehrsraum
- Absenkung der Fahrbahn um 25 ... 50 cm je nach Höhenlage der Grundstücke
- Mischverkehrsfläche mit Dachprofil, Breite 7,50 m
- Blindenleitstreifen beide Seiten, Abstand 1,50 m zum Rand mit Stützen Ri Verkehrsflächenmitte zur Verkehrsberuhigung
- Anpassung Profil der Seitenräume
- Herstellung Grundstückseinfahrten und -zugänge

Finanzierung: Anliegerbeitrag / Gemeinde (Fördermittel?)